

Konsultacje społeczne
dot. przygotowywanej przez Gminę Piła dokumentacji projektowej dla
przedsięwzięcia pod nazwą:

„Rewitalizacja rejonu ulicy Długosza i Krzywej w Pile w celu poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej I etap” - opracowanie projektów budowlano - wykonawczych, opracowań geodezyjnych i geologicznych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz dokumentacji kosztorysowej dotyczących: przebudowy i rozbudowy ulic Jana Długosza i Krzywej.

OGÓLNY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Celem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie budowy, przebudowy oraz rozbudowy odcinka ulicy Krzywej i ulicy Długosza dla podwyższenia parametrów technicznych i użytkowych tych dróg, poprawy bezpieczeństwa ruchu w rejonie oraz przystosowania ich do ruchu pojazdów ciężkich. Dokumentacja projektowa obejmować będzie również budowę niezbędnego uzbrojenia podziemnego w zakresie sieci wodno – kanalizacyjnych, budowę ciągów pieszo-rowerowych, chodników i oświetlenia ulicznego.

Dokumentacja obejmuje także zaprojektowanie miejsc postojowych i parkingów w rejonie przebudowywanych ulic, których realizacja będzie uzależniona od deklaracji przedsiębiorców w zakresie partycypacji w kosztach tej inwestycji.

1.1. Projektowane zagospodarowanie terenu w ramach projektu

Rewitalizację rejonu ulic Długosza i odcinka ul. Krzywej zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu z niezbędnym jednak na niektórych fragmentach pozyskaniem nieruchomości w celu poprawnego zaprojektowania całości .

Zakres objęty niniejszym opracowaniem obejmuje rozbudowę ul. Długosza, budowę sięgaczy A-H, przebudowę odcinka ul. Krzywej oraz budowę fragmentu ul. Zachodniej.

Łączna długość rozbudowywanej ul. Długosza wraz z sięgaczami wynosi ok. 2,0 km, natomiast długość przebudowywanego odcinka ul. Krzywej wynosi ok. 1,0 km.

1.2. Jezdnia

Jezdnię ul. Długosza i fragmentu ul. Zachodniej zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach. Nawierzchnię sięgaczy ulicy Długosza

zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, za wyjątkiem sięgacza C, dla którego zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni sięgaczy wynosi 5,0 m. Jezdnię odcinka ul. Krzywej zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 6,0 m do 7,0 m z lokalnym poszerzeniem na łuku.

1.3. Skrzyżowanie typu rondo

W miejscu skrzyżowania ul. Zachodniej, ul. Długosza i ul. Krzywej zaprojektowano rondo o średnicy wewnętrznej wyspy 20,0 m, którą zagospodarowano zielenią. Rondo posiada pierścień wewnętrzny o nawierzchni z kostki kamiennej i szerokości 1,0 m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 9,0 m.

1.4. Ciąg pieszo-rowerowy

W celu umożliwienia ruchu pieszych oraz rowerzystów w obszarze ulicy Krzywej oraz w okolicach ronda przy ul. Długosza zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi ok. 3,5 m z lokalnymi przewężeniami lub poszerzeniami.

1.5. Chodnik i ścieżka rowerowa

W miejscach planowanego włączenia się rowerzystów do ruchu na jezdniach zaprojektowano wydzielenie ścieżki rowerowej z ciągu pieszo-rowerowego. Na zasadniczym odcinku ulicy Długosza zaprojektowano chodnik. Nawierzchnię chodników zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, odcinek ścieżki rowerowej z nawierzchni bitumicznej. Szerokość chodnika i szerokość ścieżki rowerowej wynosi od 1,5 m do 2,0 m.

1.6. Zjazdy, ciąg pieszo-rowerowy wzmocniony

W miejscach, gdzie zlokalizowane są bramy wjazdowe do posesji zaprojektowano zjazdy o szerokościach dopasowanych do istniejących bram wjazdowych, jednak nie większych niż szerokość jezdni.

Zjazdy należy wysokościowo dopasować z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej strony do wysokości nawierzchni na posesji lub istniejącego terenu.

W miejscach, gdzie zjazdy przecinają projektowany ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji tego elementu.

1.7. Utwardzenia nawierzchni do zawracania

W celu umożliwienia zawracania samochodów na nieprzejezdnych odcinkach sięgaczy ul. Długosza oraz końcu ulicy Długosza zaprojektowano utwardzenia terenu jako place do zawracania.

1.8. Miejsca postojowe

W ciągu ulicy Krzywej oraz w ciągu sięgaczy ulicy Długosza zaprojektowano miejsca postojowe przeznaczone do parkowania samochodów osobowych. Miejsca postojowe przeznaczone do parkowania prostopadłego i skośnego zaprojektowano o szerokości 2,5 m i długości 5,0 m (miejsca dla osób niepełnosprawnych – szerokość: 3,6 m), natomiast miejsca przeznaczone

do parkowania równoległego o szerokości 2,5 m i długości 6,0 m. Miejsca postojowe zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Uwaga: Miejsca postojowe i parkingowe zostaną uwzględnione w przygotowywanej dokumentacji, ich realizacja będzie uzależniona od deklaracji przedsiębiorców w partycypacji kosztów dla tych części inwestycji, to jest w wykonaniu miejsc postojowych i parkingowych. Partycypacja będzie realizowana poprzez zawarcie stosownych porozumień z firmami. Koszty zostaną określone po zakończeniu projektowania i przygotowaniu kosztorysów inwestorskich.

1.9. Opaski

Wzdłuż ulicy Długosza i odcinka ul. Krzywej zaprojektowano opaskę o szerokości 0,5 m z kostki brukowej.

1.10. Opaski najzdowe

W rejonie skrzyżowań i niektórych zjazdów w rejonie ulic Długosza i Krzywej zaprojektowano opaski najzdowe. Nawierzchnia opasek wykonana zostanie z kostki kamiennej lub betonowej.

1.11. Wyspy wyniesione

W celu poprawy bezpieczeństwa pojazdów skręcających w prawo i w lewo na skrzyżowaniu ulicy Długosza z aleją Wojska Polskiego (DW179) zaprojektowano wyspy wyniesione z betonowej kostki brukowej. Wyspy wyniesione przewidziano również w ramach projektowanego ronda dla skrzyżowania ulic Krzywej, Długosza oraz Zachodniej.

1.12. Zieleń do wycinki

Powierzchnia, jaką zajmą rewitalizowane odcinki dróg to głównie teren zabudowy usługowej, na części zadrzewiony. Zamierzenie prawie w całości przebiega w śladzie istniejących dróg. W ramach opracowania planuje się wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

W celu ograniczenia skali wycinki drzew i krzewów, podczas planowania zagospodarowania pasa drogowego, projektowane elementy starano się lokalizować w taki sposób, aby w jak największym stopniu omijać istniejące tereny zielone oraz rosnące drzewa i krzewy.

1.13. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanym nawierzchniom, do studzienek wpustowych, a dalej przykanalikami do projektowanego kanału deszczowego lub – w miejscach gdzie będzie to możliwe – do rowów przydrożnych.

1.14. Kanalizacja deszczowa

W ramach rewitalizacji rejonu ulicy Długosza i Krzywej przewidziano budowę zamkniętego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych (z jezdni, miejsc postojowych, ciągu pieszo–rowerowego, chodników, zjazdów oraz placów do zawracania), w skład którego wchodzi wpusty deszczowe, przykanaliki i kanały deszczowe.

1.15. Oświetlenie uliczne i sieć elektryczna

W ramach rewitalizacji rejonu ulicy Długosza i odcinka ul. Krzywej zaplanowano budowę nowego

oraz przebudowę istniejącego oświetlenia. Zaprojektowane zostanie energooszczędne oświetlenie uliczne ze sterowaniem. Kolizje z istniejącą siecią elektroenergetyczną zostaną usunięte.

1.16. Telekomunikacja

W ramach rewitalizacji rejonu ulicy Długosza i Krzywej przewidziano usunięcie kolizji istniejącej sieci telekomunikacyjnej z projektowanymi ulicami oraz budowę nowej kanalizacji telekomunikacyjnej tzw. kanałów dla przyszłych sieci teletechnicznych.

W ramach wykonania przedmiotu zamówienia nastąpi uzyskanie decyzji administracyjnych dla całego przedsięwzięcia w podziale na poszczególne zakresy rzeczowe.

Wykonawcą dokumentacji projektowo-kosztorysowego jest firma **SD PROJEKT s.c. z Poznania**.